

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI



Nome **ANGELO VILLA**
Indirizzo **VIA PELLONI 34 41125 MODENA**
Telefono **+39 059-300871 a +39-3281004480 cell e whatsapp**
E-mail **a.villa@infinito.it avilla1954@gmail.com**
Skype engel.villa
Nazionalità Italiana
Luogo e data di nascita Sassuolo (MO) 18 giugno 1954

ESPERIENZA LAVORATIVA

<ul style="list-style-type: none">• Date (da – a)• Nome e indirizzo del datore di lavoro• Tipo di azienda o settore• Tipo di impiego• Principali mansioni e responsabilità	<p>1 gennaio 2020- in corso</p> <p>Self employed libero professionista</p> <p>Servizi di Ingegneria Consulente</p> <p>Nel corso del 2020 alla attività per conto di altre società ha affiancato attività di consulenza nel campo del monitoraggio delle opere d'arte (ponti e gallerie) come Ispettore di III livello e la formazione nel campo della costruzione e manutenzione delle gallerie, principalmente per conto di Ordini professionali</p>
<ul style="list-style-type: none">• Date (da – a)• Nome e indirizzo del datore di lavoro• Tipo di azienda o settore• Tipo di impiego• Principali mansioni e responsabilità	<p>1 settembre 2017- in corso</p> <p>Self employed – Free lance consultant for Alpina Spa via Ripamonti Milano</p> <p>Servizi di ingegneria Direttore dei lavori</p> <p>Per conto di Alpina, in joint venture con la svizzera PPeng e' direttore dei lavori di straordinari Manutenzione del Tunnel di San Bernardino. Il tunnel è lungo 6.5 km costruito nel 1965 la manutenzione è progettata da USTRA l'azienda federale svizzera per le strade .</p>
<ul style="list-style-type: none">• Date (da – a)• Nome e indirizzo del datore di lavoro• Tipo di azienda o settore• Tipo di impiego• Principali mansioni e responsabilità	<p>1 settembre 2017- in corso</p> <p>Self employed – Free lance consultant for Geodata Engineering Indian Branch 401-402, NDM-1 Building, Netaji Subhash Place, Pitampura, New Delhi – 110034 India</p> <p>Servizi di ingegneria International consultant</p> <p>Da marzo 2019 a dicembre 2020 Team leader per la progettazione e la direzione dei lavori della ferrovia Rishikesh Karanprayag Package III uno tratto ferroviario di 13 km con quattro gallerie di cui una di quasi 10 km e quattro ponti di cui uno sul fiume Gange di 125 m di luce massima .</p> <p>Da marzo 2018 a maggio 2019 Team leader (per conto di Geodata India) di una JV con CEG per la progettazione del collegamento fra la Dwarka Expressway e l'aeroporto internazionale Indira Gandhi di Delhi. L'opera consiste in un tunnel di oltre 4 km che sottopassa l'aeroporto e la ferrovia in affiancamento alla Metropolitana di Delhi. Parte in cut and cover parte con TBM .</p> <p>Contemporaneamente dal giugno 2017 Team leader (per conto di Geodata India come free lance) di una JV con LuisBerger per la assistenza in fase di gara e la DL dell'adeguamento dell'Autostrada Mumbai- Pune con due gallerie di 1.5 e 9 km di 21.5 m di diametro, un viadotto e un ponte strallato .</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>15 novembre 2011 – 31 agosto 2017</p> <p>Geodata Engineering S.p.A. Corso Duca degli Abruzzi 48/E Torino</p> <p>Società di ingegneria Project manager estero</p> <p>Dal 2017 in Jammu Kashmir per seguire la ferrovia Jammu Srinagar di circa 290 km come DDC per conto di KRCL e IRCON (compagnie dipendenti da Indian Railway) in 4 tunnel alle pendici dell'Himalaya.</p> <p>Dal 2014 al 2016 PM "supervision design and work" and Tunnel Resident Engineer, per conto del Ministero dei Trasporti Montenegrino, per la realizzazione in Montenegro della Bar – Boljare highway nel lotto Smokovac-Matesevo di circa 40 km. Metà della autostrada e' in tunnel con 38 tunnel di lunghezza massima oltre 3 km. per un totale di circa 38 km in diverse formazioni geologiche.</p> <p>Fino ad ottobre 2014 PM come responsabile progettazione e assistenza alla costruzione per la realizzazione in India di due gallerie (principale e di soccorso) di 9 km ciascuna e delle opere di accesso nella strada nazionale NH1 che collega il Kashmir con il resto dell'India (Chenani Nashri Tunnel) .</p> <p>Dal 2011 al 2012 in Chile come team leader per la costruzione di due tunnel di 9 km nella miniera el Teniente la miniera sotterranea più grande del mondo</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>7 giugno 2010 – 14 novembre 2011</p> <p>Mattioli Spa - poi Consta S.p.A. Via Crimea 94 Padova</p> <p>Azienda generale di costruzioni Dirigente ufficio tecnico</p> <p>Responsabile dell'ufficio tecnico interno che si occupa della gestione delle gare e dei preventivi per la acquisizione delle commesse, la progettazione costruttiva delle opere da realizzare, lo studio delle miglorie, assistenza al cantiere nella gestione tecnica e del contenzioso. Segue il completamento della Metro di Salerno (un terzo binario in affiancamento ai due esistenti) e redige il manuale di manutenzione della infrastruttura ferroviaria</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>1 gennaio 2009 – 31 maggio 2010</p> <p>Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico del comune di Sassuolo Via Fenuzzi 5 41149 Sassuolo (MO)</p> <p>Società pubblica in House Direttore</p> <p>Dal gennaio 2009 a seguito del completo trasferimento alla Società SGP delle attività tecnico esecutive dei Lavori pubblici del Comune di Sassuolo diventa Direttore di SGP.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>1 ottobre 2005 – 2 settembre 2009</p> <p>Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico del comune di Sassuolo Via Fenuzzi 5 41149 Sassuolo (MO)</p> <p>Società pubblica in House Amministratore Unico</p> <p>Rappresentanza legale della società e gestione della medesima dal punto di vista operativo ed economico finanziario</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>2 novembre 2004- 31 dicembre 2008</p> <p>Comune di Sassuolo Via Fenuzzi 5 41149 Sassuolo (MO)</p> <p>Ente pubblico locale Dirigente</p> <p>Dirigente Area LL.PP. del Comune di Sassuolo, che comprende tutte le attività tecniche del comune, Mobilità e Traffico e Lavori Pubblici</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>27 dicembre 2002 a 31 ottobre 2004</p> <p>Comune di Bologna Palazzo d'Accursio Bologna</p> <p>Ente locale Dirigente tecnico Settore Mobilità</p> <p>Responsabile dell'area Tecnica del Settore Mobilità, con il compito di attuare il Piano Generale del Traffico Urbano, di controllo del Trasporto Pubblico Locale, di pianificazione del traffico e dei trasporti del comune di Bologna.</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Marzo 2001 –Dicembre 2002</p> <p>Soc. Geodata Spa di Torino Cso Duca degli Abruzzi 48/E Torino</p> <p>Società di Ingegneria</p> <p>Socio collaboratore con funzioni di Project manager</p> <p>Direzione lavori di gallerie, progettazioni stradali , rapporti con enti e istituzioni pubbliche, gare di ingegneria. Direzione lavori Galleria San Martino ad Ancona . Nello stesso periodo come libero professionista progetta per conto del Comune di Modena l'intersezione a livelli sfalsati fra SS9 Emilia e tangenziale di Modena e fra la tangenziale e il raccordo con la SS Nonantolana</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Settembre 2001-Febbraio 2002</p> <p>S.I.P.I.T. S.p.A. di Milano, società di ingegneria della società autostradale Milano-Serravalle—Milano tangenziali strada 3 Palazzo B4 Assago Milano Fiori</p> <p>Società di Ingegneria</p> <p>Direttore tecnico</p> <p>Progettazioni di svincoli autostradali, di barriere antirumore e dell'allargamento a tre corsie del tratto della A7 nel tratto compreso tra il fiume Po e l'Autostrada A21 Torino/Piacenza/Brescia.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>1 settembre 1998- 23 febbraio 2001</p> <p>Società Autostrada del Brennero spa Trento Via Berlino 10 Trento</p> <p>Società Concessionaria autostradale</p> <p>Responsabile ufficio studi</p> <p>Come responsabile dell'ufficio studi è stato incaricato dei seguire i progetti speciali di investimento nella zona sud della Autostrada, come dirigente dell'ufficio studi con sede a Modena e precisamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • il prolungamento della A22 da Modena a Sassuolo (Campogalliano Sassuolo) per un importo complessivo di 340 miliardi di lire • il raccordo autostradale "A22" – "A15" (Parma Mantova), per un importo di 640 Miliardi
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>4 luglio 1994 – 31 agosto 1998</p> <p>Società Autostrada del Brennero spa Trento Via Berlino 10 Trento</p> <p>Società Concessionaria autostradale</p> <p>Direttore tecnico</p> <p>Direttore Tecnico con funzioni di Ingegnere Capo e con le attribuzioni previste dalla Legge 20.3.1895 n° 2248 e dal Regolamento n° 350/1895, incarico che ha rivestito fino al 31/8/1998.</p> <p>Complessivamente la direzione tecnica consta di oltre 70 dipendenti, fra cui 10 laureati in varie discipline (ingegneri, geologi, agronomi),,Nel quinquennio 1994–1998 la Direzione Tecnica dell'Autostrada del Brennero ha gestito lavori per circa Lire 428 miliardi e precisamente, 71 miliardi nel 1994, 94 miliardi nel 1995, 126 miliardi nel 1996, 137 miliardi nel 1997 e 152 miliardi nel 1998. Oltre a coordinare l'attività della Direzione Tecnica ha sottoscritto personalmente con responsabilità professionale tutti i progetti redatti dallo stesso Ufficio per conto della Società Autostrada del Brennero, per un importo complessivo di quasi 500 miliardi di lire.</p> <p>Dirige personalmente i lavori di collegamento del casello di Bolzano sud con la città di Bolzano (arginale di Bolzano) nella quale vengono reimpiegati materiali provenienti dagli scavi ed altri lavori . Implementa l'uso di materiali alternativi (scarti della lavorazione del magnesio) per la costruzione dei rilevato della Superstrada Merano Bolzano . Avvia importanti lavori di ripristino delle opere d'arte e delle gallerie .</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>1 aprile 1980 - 3 luglio 1994</p> <p>Provincia di Modena Via Martiri della Libertà 34 Modena</p> <p>Ente pubblico locale</p> <p>Dirigente del settore viabilità – Capo settore</p> <p>Assunto come Responsabile del Servizio Progettazioni e Lavori Straordinari assume la direzione ad interim del Settore Viabilità e dal 1 gennaio 1982 a seguito di concorso pubblico diventa Capo Settore Viabilità (2° Dir.) della Provincia, massimo previsto per gli EE.LL.</p> <p>Cura le proposte per il Terzo Stralcio Triennale (91/93) del Piano ANAS e cura i rapporti con l'Azienda stessa a livello locale (Compartimento) e a livello centrale (Ministero LL.PP. e DIANAS) sia per la predisposizione dei progetti che per l'iter di approvazione . Dirige numerosi lavori di costruzione di nuove strade fra cui i lavori della galleria di Strettara, più lunga galleria stradale della provincia di Modena . Sperimenta l'utilizzo di materiali alternativi provenienti dal riciclaggio degli inerti da demolizioni ed acquisisce esperienza nella gestione ambientale delle materie prime secondarie . Progetta e calcola diverse opere d'arte fra cui il viadotto di Vaglio (150 m) il viadotto sul Rossenna a Prignano, i ponti sul Minutara e sul Naviglio a Bomporto, il ripristino del ponte di Casa Poggioli sul Secchia.</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>1 settembre 1979 – 31 marzo 1980</p> <p>Soc. Europrefabbricati SPA Via Pica Modena Produzione componenti strutturali in cemento armato</p> <p>Responsabile ufficio tecnico Progettazione e calcoli elementi strutturali in cemento armato. Controlli qualità calcestruzzi e inerti</p>
<p>ISTRUZIONE E FORMAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Novembre 1972 – marzo 1979 Università degli studi di Bologna</p> <p>Ingegneria civile con particolare riferimento alla urbanistica (oggetto della tesi) ai calcoli strutturali, alla stabilità dei terreni alla costruzione di strade e alla geotecnica Ingegnere civile edile Laurea conseguita con votazione di 100/100 e lode il 28 marzo 1979 Abilitazione alla professione nel maggio 1979, iscritto all'ordine degli Ingegneri di Modena dal 24 settembre 1979 col N° 920 Abilitazione per le mansioni di Coordinatore per la sicurezza Ispettore Certificato UNI/PdR 56:2019 esame ed ispezione visiva opere civili ed infrastrutture (ponti, gallerie) livello III</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione • Date (da – a) 	<p>Ottobre 1967 – luglio 1972 Istituto Tecnico Enrico Fermi di Modena Conoscenza impianti elettrici ed elettronici. Manualità nella realizzazione degli stessi.</p> <p>Perito industriale capotecnico con specializzazione in elettronica industriale Diploma conseguito con la votazione di 58/60</p> <p>Corsi postuniversitari dal 1979 ad oggi (sintesi) Studio PSC aprile 2021 Corso per ispettore ponti e gallerie II livello SIG ottobre 2020 "Tunnelling 4.0: Manutenzione e di ripristino di gallerie esistenti" TEKLA India giugno 2020 Webinar on Transforming the Tunnel Design & Construction Process". Ordine Ing. Modena giugno 2020: Analisi del rischio di incendio in un'attività industriale CNI giugno. 2020 Classificazione e gestione del rischio dei ponti esistenti : aspetti operativi e di dettaglio della metodologia introdotta con le linee guida. Introduzione e Casi di studio.. SIG Tunneling 4.0: Digital innovation in underground design and construction October 2018 Ordine Ing. Bologna Settr 2018. Underground works with traditional methods in Paris . Design, excavation and use of BIM</p> <p>Politecnico di Torino 2018 Sostegni e rinforzi per scavi in sotterraneo- bulloni Politecnico di Torino 2017 Sostegni e rinforzi per scavi minerari e civili in sotterraneo Ordine ing Modena 2017. Mobilità elettrica Ordine ing , Modena: BIM la nuova frontiera del progetto , Ottobre 2016 SIG Bologna 2016 Sfide nella costruzione di grandi opere in sotterraneo SIG Bologna 2014 Innovazione nelle costruzioni in sotterraneo Oat TORINO, 2012-2013 Corso aggiornamento coordinatore sicurezza D. Lgs 81 2006 Arm Modena , 2013 Corso aggiornamento coordinatore sicurezza D. Lgs 81 2006 SDA Università Bocconi, 2009, Valutazioni economiche e finanziarie investimenti pubblici e partnership pubblico privato (Project financing) SDA Università Bocconi, 2008, I nuovi appalti dei lavori pubblici Irecoop Emilia Romagna, 2006, Corso sulla rendicontazione sociale dei servizi di utilità pubblica Unione Terre Castelli, 2006, Aggiudicazione e gestione del contratto di lavori pubblici, SDA Università Bocconi, 2005, I nuovi appalti dei lavori pubblici Provincia di Teramo, 2003, Prospettive per una mobilità sicura (RELATORE) Presidenza Consiglio dei Ministri, 1999, " conferenza rischio incendio gallerie ferroviarie e stradali (RELATORE) Ordine Ingegneri di Trento, 1998, Corso 120 ore sulla sicurezza dei cantieri 494/96 ITA Roma, 1997, Appalto di Opere Pubbliche ISMES Bergamo, 1988, Progetto e costruzione di Gallerie CISM Udine, 1989, Problemi avanzati nella costruzione di ponti Politecnico di Milano, 1987, Software per la V.I.A. Politecnico di Torino, 1986, Costruzione di Gallerie Regione Emilia Romagna, 1982, Costruzioni in zona sismica Principali corsi tenuti in qualità di docente</p>

C.I.P.A. - Modena: Corso per giovani laureati 90 e 91 Valutazione di Impatto Ambientale

CISL Modena: Corso per Operatori Stradali

Lega delle Autonomie: Corso di qualif. per funzionari addetti a compiti di polizia stradale 1993

Comune di Modena Corso di Specializzazione in costruzioni stradali per Tecnici dell'area viabilità, giugno 1999

Università di Bologna, 1993, 1994, 1999, 2000 Comunicazione al corso di Complementi di Strade (prof. A. Bucchi) sulle modalità di realizzazione delle opere pubbliche

ECIPAR Ferrara, 2008 , La figura del collaudatore ed i suoi compiti

Ordine Ingegneri Modena 2017 Corso sulla costruzione delle gallerie

Ordine Ingegneri Bologna 2019 Corso sulla costruzione delle gallerie

Politecnico di Torino 2018 2nd level Specializing Master in Tunnelling

Ordine Ingegneri di Como, Reggio E, Arezzo, Brescia 2020 Costruzione di Gallerie

Ordine Ingegneri di Milano 2021 Costruzione di Gallerie

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI .

MADRELINGUA

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale
- *Capacità di lettura*
- *Capacità di scrittura*
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

ITALIANO

INGLESE

Intermedio B2

Intermedio B2

Intermedio B2

SPAGNOLO

Avanzato C1

Intermedio B2

Intermedio B2

PORTOGHESE

Elementare A2

Elementare A 1

Elementare A2

Mi sono sempre trovato nella condizione di impostare gli uffici tecnici dove ho operato, assumendo il personale , definendo le procedure, organizzando il lavoro . In particolare ho sempre privilegiato il rapporto con giovani professionisti cui poter trasmettere competenze e modi di lavorare. Apprezzo le attività sportive dove è importante la collaborazione reciproca come la navigazione a vela, il trekking, l'alpinismo e il rafting mentre non apprezzo gli sport tesi al successo individuale.

Come project manager estero ho acquisito competenza nella soluzioni di problemi in situazioni complesse, nel rapporto con culture lavorative differenti, nella integrazione di esperienze sia professionali che umane diverse .

Come amministratore unico di Sassuolo Gestioni Patrimoniali ho acquisito esperienza nella gestione finanziaria e amministrativa della Società.

Come Direttore /dirigente Tecnico ho acquisito esperienza nella attuazione di progetti di ingegneria civile a partire dalla fase preliminare di concertazione per proseguire con progettazione, direzione lavori, collaudi e messa in esercizio. . Sono esperto nella soluzione di problemi di traffico sia urbano che extraurbano.

Per circa 10 anni responsabile per la provincia di Modena della fondazione AVSI, , occupandomi di fund raising, , di rapporti con enti e istituzioni pubbliche e private

Conoscenza di base dei sistemi informatici in ambiente MS-Dos e dei principali programmi applicativi in ambiente Windows

Realizzazione con proprio programma di calcolo di piani finanziari per opere pubbliche.

Certificato UNI/PdR 56:2019 esame ed ispezione visiva opere civili ed infrastrutture (ponti, gallerie) livello III

Corso di 120 ore previsto per svolgere l'attività di Coordinatore per la Sicurezza ai sensi del D.Lgs. 81/2008 comprese integrazioni .

Corso per addetto antincendio a rischio MEDIO

Corso Responsabile del Servizio di prevenzione e protezione RSPP (Modulo A)

Corso base di sicurezza in miniera (Chile) Basedet

Corso di guida sicura per mezzi fuoristrada (Chile)

Corso per supervisores e linea de mando (Chile 40 hrs)

Corso di arrampicata in palestra (1 e 2°) livello (Torino 2012- Modena 2020) , Corso di alpinismo su neve e ghiaccio (Sassuolo 2009), Corso di autosoccorso Sassuolo (2010)

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE .	Buona manualità nel disegno sia tecnico che a mano libera. Discreta capacità di fotografo
ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE	Membro di commissioni di concorso per assunzione di personale anche con qualifica dirigenziale Presidente e mebro di commissioni di gara per affidamento di lavori pubblici, di servizi e di servizi di ingegneria In grado di muoversi in autonomia anche in ambienti di alta montagna.
PATENTE O PATENTI	Patente di guida A e B. Patente di guida chilena B e C . Patente per la conduzione di catamarani a vela fino a 6 m. Iscritto al CAI (Club Alpino Italiano) e al Planinarski Klub Crna Gora (Club alpino del Montenegro)
ULTERIORI INFORMAZIONI	Di seguito sono riportati altri elementi significativi della mia esperienza professionale
ELENCO PUBBLICAZIONI E TESI DI LAUREA SEGUITE COME CORELATORE	<p>Tesi di laurea seguite come co-relatore Università di Bologna Facoltà di Ingegneria Prof. P.V. Righi Variante alla SS 12 a Pavullo nel Frignano (MO) Facoltà di Ingegneria Prof. P.V. Righi Variante alla SS 12 a Montale (MO) Facoltà di Ingegneria Prof. A. Corlaita V.I.A. SS 486 Fondovalle Secchia Università di Firenze Facoltà di Architettura Prof. Carla G. Romby: La viabilità transappenninica e i suoi manufatti sec. XVIII e XIX</p> <p>Studi e pubblicazioni (SINTESI) Tunnel e perforazioni – 2002, Le nuove norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade e la loro influenza nella costruzione delle gallerie Le strade, 2001, I nuovi guard-rail sull'Autostrada del Brennero Le strade, 2000, Una galleria in sicurezza: la galleria di Piedicastello a Trento Le strade, 2000, Nuovo sistema di rilevamento e guida luminosa nella nebbia sull'Autostrada del Brennero 2a conferenza sicurezza gallerie, Roma 1999, Relazione sugli impianti di sicurezza della galleria Piedicastello Modena Economica, 1992, Modena Lucca: ideale ponte verso il Tirreno Quarry and Construction, 1990, Utilizzo di materiali riciclati nelle costruzioni stradali Noi e l'ambiente Modena 1989, L'uso dei materiali alternativi nelle costruzioni stradali Provincia di Modena, Nuovo capitolato speciale per lavori stradali Provincia di Modena, Dispense corso lavori pubblici e Nuovo Codice della Strada</p>
ALTRE ESPERIENZE PROFESSIONALI SIGNIFICATIVE	<p>Collaudo in corso d'opera (collaudatore unico) collettore fognario a servizio quartiere degli Olmi a Milano per conto di MM Metropolitana Milanese (importo lordo circa 9.300.000 euro). Collaudo in corso d'opera (in commissione) del Nuovo parcheggio interrato Novi Sad a Modena per conto del comune di Modena (importo lordo circa 27.270.000 euro). Collaudo statico fabbricato ex Acma Bologna (importo strutture circa sette miliardi di lire). Funzioni di ingegnere capo per opere di acquedottistica della Bassa Pianura modenese (5 miliardi) e metanizzazione della valle del Panaro (2 miliardi). Funzioni di ingegnere capo per la costruzione della Nuova Strada Modena Sassuolo - Variante alle SS 9 e SS 12 - 1° stralcio (9 miliardi). Calcoli statici nuova chiesa di S. Teresa B. G. a Modena Sperimentazione di materiali alternativi alle ghiaie ottenuti dal riciclaggio dei materiali di demolizione dei fabbricati attraverso un innovativo impianto di frantumazione. Implementazione dei nuovi guard-rail sulla Autostrada del Brennero. Progettazione e d.l. impianto segnalazione nebbia sulla Autostrada del Brennero Sicurezza delle gallerie sulla Autostrada del Brennero Membro della SIG Società Italiana Gallerie</p>

Disponibilità a trasferte per periodi medio brevi in tutto il mondo.

Il sottoscritto Angelo Villa dichiara che i dati e le informazioni del presente curriculum vitae corrispondono al vero, e autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del D.Lgs. 196/03

Modena 25 aprile 2021



Ing. Angelo Villa